



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

II. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (ΑΑ)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου (www.reform.gov.cy)
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας ΑΑ βάσει του πιο πάνω Οδηγού ΑΑ
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy

Υπό εξέταση η δυνατότητα ανάπτυξης ηλεκτρονικού εργαλείου για online συμπλήρωση και υποβολή του ερωτηματολογίου

- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας <i>Σημ.: Σε περίπτωση που δεν εξυπακούεται να καταγραφεί και ο τίτλος της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας</i>	<i>Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020.</i>
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	
Αρμόδιο Υπουργείο	Υφυπουργείο Ναυτιλίας (ΥΦΥΝ) (το προτεινόμενο Νομοσχέδιο υποβάλλει εκ μέρους του Υφυπουργείου Ναυτιλίας το Υπουργείο Οικονομικών)
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Υφυπουργείο Ναυτιλίας (ΥΦΥΝ)
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Δρ. Αντώνης Α. Μαδέλλα Τίτλος: Ανώτερος Λειτουργός Ναυτιλίας (ΥΦΥΝ) e-mail: amadella@dms.gov.cy Τηλέφωνο: 25 804953
	Όνομα: Έλενα Προκοπίου Τίτλος: Λειτουργός Ναυτιλίας Α' (ΥΦΥΝ) e-mail: eprokorpiou@dms.gov.cy Τηλέφωνο: 25 804902
	Όνομα: Αθηνά Χρυσοστόμου Τίτλος: Λειτουργός Ναυτιλίας Α' (ΥΦΥΝ) e-mail: athchrysostomou@dms.gov.cy Τηλέφωνο: 25 848 227

ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Επέλεξε (✓)	Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις ¹ της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται ²
Νέα νομοθεσία		
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	✓	Ελάχιστες απαιτούμενες τροποποιήσεις του βασικού περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμου του 2010 (Νόμος 44(I)/2010) δυνάμει του οποίου εδράζεται και λειτουργεί το ισχύον φορολογικό σύστημα της Κυπριακής ναυτιλίας.
Κωδικοποίηση υφιστάμενης νομοθεσίας		
ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ / ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ	Παρακαλώ εξηγείστε	
Πότε λήγει η προθεσμία υιοθέτησης της Οδηγίας;	Σύμφωνα με την ισχύουσα πρακτική-πολιτική της Ευρωπαϊκής Επιτροπής τα καθεστώτα φορολογίας με φόρο χωρητικότητας των κρατών μελών εγκρίνονται ως συμβατές κρατικές ενισχύσεις για περίοδο 10 ετών . Συνεπώς σύμφωνα με τη σχετική Απόφαση του 2010 για την Κύπρο (Αρ. Υπόθεσης Case N.37/2010) ο σχετικός Νόμος 44(I)/2010 ισχύει μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2019 και η περίοδος ισχύος του δύναται να επεκταθεί με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, νοουμένου ότι έχει εξασφαλιστεί εκ των προτέρων η σχετική έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (βλ. άρθρο 66(2) του Νόμου).	

¹ Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων.

² Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το ευρωπαϊκό δίκαιο νομοθεσίας πρέπει να υποβάλλεται συγκριτικός πίνακας αντιστοιχίας των προνοιών της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και των αντίστοιχων στο προτεινόμενο νομοσχέδιο.

	Η παράταση του Νόμου 44(I)/2010 για ακόμη 10 έτη εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως συμβατό σχέδιο κρατικής σχέδιο κρατικής ενίσχυσης στις 16 Δεκεμβρίου 2019 (Αρ. Υπόθεσης Case SA.51809 (2019/N) ημερ.16/12/2019,C(2019)8916 final σχέδιο κρατικών ενισχύσεων με τίτλο <i>Prolongation of the Cyprus Tonnage Tax and Seafarer Scheme</i>), υπό την προϋπόθεση ότι θα τροποποιηθεί σε κάποια σημεία του ο βασικός Νόμος 44(I)/2010, πράγμα το οποίο επιχειρεί το προτεινόμενο Νομοσχέδιο.
Να επισημανθούν τυχόν προβλήματα / εμπόδια για έγκαιρη εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας και τυχόν συνέπειες από τη μη έγκαιρη υιοθέτηση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.	Η μη έγκαιρη ψήφιση του προτεινομένου τροποποιητικού Νομοσχεδίου σε νόμο, θα προκαλέσει αβεβαιότητα στην σχετική βιομηχανία και θα πληγεί σοβαρά η φήμη και ανταγωνιστικότητα του κυπριακού ναυτιλιακού συμπλέγματος.
Εκκρεμούν τυχόν νομικά μέτρα εναντίον της Κυπριακής Δημοκρατίας σε σχέση με την υπό αναφορά ευρωπαϊκή νομοθεσία; Παρακαλώ εξηγήστε και επισυνάψτε τυχόν σχετική αλληλογραφία (EU Pilot).	ΟΧΙ

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

B1	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Περιγραφή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας στην εναρμόνιση με την οποία στοχεύει η προτεινόμενη ρύθμιση (να περιληφθούν σχετικοί ηλεκτρονικοί σύνδεσμοι τόσο για την ευρωπαϊκή νομοθεσία όσο και για την ΑΑ σε επίπεδο ΕΕ, αν υπάρχει)
B1.1	Αντικείμενο / στόχευση / επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της νομοθεσίας	Το προτεινόμενο Νομοσχέδιο εισάγει τις ελάχιστες απαιτούμενες τροποποιήσεις στον Νόμο 44(I)/, όπως αυτές προκύπτουν από τα συναφή νέα δεδομένα- απαιτήσεις

		που επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή τα τελευταία χρόνια στα κράτη μέλη με τις αποφάσεις της για τις κρατικές ενισχύσεις στις θαλάσσιες μεταφορές και ειδικότερα με την πρόσφατη απόφαση της για την Κύπρο ημερ. 16 Δεκεμβρίου 2019 (Αρ. Υπόθεσης Case SA.51809 (2019/N) ημερ.16/12/2019,C(2019)8916)
B1.2	Έχει διεξαχθεί Ανάλυση Αντίκτυπου για τη νομοθεσία σε επίπεδο ΕΕ και ποια τα κύρια συμπεράσματά της?	Δ/Ε
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί για τον ίδιο σκοπό, αν εφαρμόζεται</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Είναι η μοναδική επιλογή. Δεν υπάρχει δυνατότητα διαφοροποίησης ή παρέκκλισης από το σχετικό ενωσιακό κεκτημένο ή ευχέρεια για οποιαδήποτε μεταβατική ρύθμιση. Το προτεινόμενο Νομοσχέδιο έτυχε ήδη, κατόπιν επίσημης κοινοποίησης του (notification) στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 108(3) της Συνθήκης Λειτουργίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της τελικής έγκρισης του Κολλεγίου των Επιτρόπων ως συμβατού με το ενωσιακό κεκτημένο στις 16 Δεκεμβρίου 2019 (Αρ. Υπόθεσης Case SA.51809 (2019/N) ημερ.16/12/2019,C(2019)8916).
B2.2	Δεύτερη επιλογή	Δ/Ε
B2.3	Τρίτη επιλογή	Δ/Ε
...	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Βλ. απάντηση στο B2.1 πιο πάνω.

B3	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με τη Δημόσια Υπηρεσία (άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα);	ΝΑΙ με το Τμήμα Φορολογίας του Υπουργείου Οικονομικών και την Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας τα οποία από τον Απρίλιο του 2018 συμμετείχαν με εκπρόσωπο τους στην <i>ad hoc Ομάδα Εργασίας/Διαπραγμάτευσης για το Φορολογικό Σύστημα της Κυπριακής Ναυτιλίας</i>³. Επίσης έγινε διαβούλευση με τον Έφορο Έλεγχου Κρατικών Ενισχύσεων της Δημοκρατίας για την ακολουθητέα διαδικασία για την έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της παράτασης του Νόμου 44(Ι)/2010 για ακόμη 10 έτη.
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος με Δημόσια Υπηρεσία , με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά); [Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]	Από τα αρχικά στάδια, δηλ. από τον Απρίλιο του 2018, όπου το Τμήμα Φορολογίας και η Νομική Υπηρεσία συνέβαλαν στη διαμόρφωση της στρατηγικής για τις σχετικές επαφές με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και του προτεινομένου Νομοσχεδίου και συμφωνούν με το περιεχόμενο του.
B3.3	Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders) ;	ΝΑΙ με το Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ΚΝΕ) και την Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών (ΚΕΠ), οι οποίοι ως άμεσα εμπλεκόμενοι φορείς από τον Απρίλιο του 2018 συμμετείχαν με εκπρόσωπο τους στην <i>ad hoc Ομάδα Εργασίας/Διαπραγμάτευσης για το Φορολογικό Σύστημα της Κυπριακής Ναυτιλίας</i>. Επίσης ενημερώθηκαν σχετικά ο Παγκύπριος Δικηγορικός Σύλλογος και ο Σύνδεσμος Εγκεκριμένων Λογιστών Κύπρου (ΣΕΛΚ) μέσω της συμμετοχής τους στη Συμβουλευτική Επιτροπή για την Ναυτιλία που λειτουργεί δυνάμει του άρθρου 3(στ) του Νόμου 123(Ι)/2017 περί ιδρύσεως του Υφυπουργείου Ναυτιλίας .

³ Η Ομάδα αυτή συστάθηκε και λειτουργεί υπό την προεδρία της Υφυπουργού Ναυτιλίας από τον Μάρτιο του 2018 και αποτελείται από εκπρόσωπους του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, της Νομικής Υπηρεσίας, του Υπουργείου Οικονομικών, του Κυπριακού Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου και της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών. Η Ομάδα αυτή από τον Μάρτιο του 2018 πραγματοποίησε συνολικά 23 συναντήσεις.

		(Επιπρόσθετα, ενημερώθηκαν για την πτυχή της φορολογικής ελάφρυνσης για τους ναυτικούς (άρθρο 7 νομοσχεδίου) οι συντεχνίες ΠΕΟ, ΣΕΚ, ΔΕΟΚ, ο Κυπριακός Σύνδεσμος Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού και ο Σύνδεσμος Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού).
B3.4	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders);	(π.χ. αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών, συλλογή δεδομένων, ανάλυση επιπτώσεων, σύνταξη νομοθεσίας) Από τα αρχικά στάδια, δηλ. από τον Απρίλιο του 2018, όπου το ΚΝΕ και η ΚΕΠ συνέβαλαν επίσης στη διαμόρφωση της στρατηγικής για τις σχετικές επαφές με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και του προτεινομένου Νομοσχεδίου και συμφωνούν με το περιεχόμενο του.
B3.5	Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders); Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.	(π.χ. κοινωνικά σύνολα, εκπροσώπους επιχειρήσεων, περιβαλλοντικές οργανώσεις) Βλ. απάντηση στο B3.3 και B3.4 πιο πάνω.
B3.6	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders); σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;	(π.χ. συζητήσεις/ συσκέψεις, γραπτή επικοινωνία, δημόσιες ακροάσεις, στοχευμένες ομάδες, εμπλοκή εμπειρογνομόνων, ανάρτηση στο διαδίκτυο) Ουσιαστικά θεσμοθετημένη συμμετοχή του ΚΝΕ και ΚΕΠ στην <i>ad hoc</i> Ομάδα Εργασίας/Διαπραγμάτευσης για το Φορολογικό Σύστημα της Κυπριακής Ναυτιλίας και του Παγκύπριου Δικηγορικού Συλλόγου και του ΣΕΛΚ

		μέσω της συμμετοχής τους στη Συμβουλευτική Επιτροπή για την Ναυτιλία. (καθώς και ενημέρωση για την πτυχή της φορολογικής ελάφρυνσης για τους ναυτικούς (άρθρο 7 νομοσχεδίου) οι συντεχνίες ΠΕΟ, ΣΕΚ, ΔΕΟΚ, ο Κυπριακός Σύνδεσμος Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού και ο Σύνδεσμος Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού).				
B3.7	Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders);; [Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]	Υπήρξε πλήρης ομοφωνία μεταξύ των μελών της ad hoc Ομάδα Εργασίας/Διαπραγμάτευσης για το Φορολογικό Σύστημα της Κυπριακής Ναυτιλίας στη διαμόρφωση του προτεινομένου Νομοσχεδίου στα επιτρεπτά πλαίσια που θέτει η ΕΕ. Περαιτέρω ο ΣΕΛΚ και ο Παγκύπριος Δικηγορικός Σύλλογος συμφωνούν με το προτεινόμενο Νομοσχέδιο.				
B4	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	[Σε περίπτωση τυχόν επιπτώσεων για τις επιχειρήσεις να επισημανθεί αν αυτές αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις Μικρομεσαίες και κυρίως για τις Πολύ Μικρές ή/και Μικρές επιχειρήσεις - {SME Test}]				
Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;		<table><tr><td>Ναι</td><td>Όχι</td></tr><tr><td></td><td>✓</td></tr></table>	Ναι	Όχι		✓
Ναι	Όχι					
	✓					
[Αν Ναι, να επισυναφθεί]						
B4.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός οικονομικός αντίκτυπος για τους πολίτες / νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις ή αντίκτυπος στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας?	<table><tr><td>Ναι / Όχι</td><td>Εξηγήστε</td></tr><tr><td>ΝΑΙ</td><td>Η προτεινόμενη νομοθεσία ουσιαστικά αφορά πλοιοκτήτριες εταιρείες (κυπριακών και/ ή αλλοδαπών πλοίων), ναυλωτές πλοίων που ασκούν την επιχείρηση του θαλάσσιου μεταφορέα σε</td></tr></table>	Ναι / Όχι	Εξηγήστε	ΝΑΙ	Η προτεινόμενη νομοθεσία ουσιαστικά αφορά πλοιοκτήτριες εταιρείες (κυπριακών και/ ή αλλοδαπών πλοίων), ναυλωτές πλοίων που ασκούν την επιχείρηση του θαλάσσιου μεταφορέα σε
Ναι / Όχι	Εξηγήστε					
ΝΑΙ	Η προτεινόμενη νομοθεσία ουσιαστικά αφορά πλοιοκτήτριες εταιρείες (κυπριακών και/ ή αλλοδαπών πλοίων), ναυλωτές πλοίων που ασκούν την επιχείρηση του θαλάσσιου μεταφορέα σε					

	[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5]	διεθνείς μεταφορές, καθώς και εταιρείες διαχείρισης πλοίων που προσφέρουν υπηρεσίες τεχνικής διαχείρισης ή /και διαχείρισης πληρώματος, που στην πλειονότητα τους είναι μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Η επέκταση των σχετικών σχεδίων – κινήτρων για περίοδο 10 ετών (2020-2029) θα συμβάλει στην περαιτέρω αύξηση της ανταγωνιστικότητας της κυπριακής ναυτιλιακής βιομηχανίας και θα αυξήσει τα κίνητρα για νέες ναυτιλιακές δραστηριότητες. Υπολογίζεται ότι τα σχέδια κρατικών ενισχύσεων του βασικού Νόμου 44(Ι)/2010 όπως θα τροποποιηθούν με το προτεινόμενο νομοσχέδιο θα χρησιμοποιηθούν κατά την περίοδο 2020 -2029 από 1.500-2.000 ναυτιλιακές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Κύπρο (1.600 πλοιοκτήτες, 150 ναυλωτές, 80 πλοιοδιαχειριστές) και αριθμό ναυτικών που θα παίρνουν τη σχετική απαλλαγή
--	---	--

			από το φόρο εισοδήματος. Το εκτιμώμενο ετήσιο συνολικό ύψος της σχετικής κρατικής ενίσχυσης είναι της τάξης των 15,4 εκατομμυρίων ευρώ. Η εν λόγω απώλεια κρατικών εσόδων εκτιμάται ότι θα υπερκεραστεί – υπερκαλυφθεί κατά πολύ με τη διατήρηση στην Κύπρο και την περαιτέρω επέκταση των δραστηριοτήτων των υφιστάμενων ναυτιλιακών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην Κύπρο και από την άμεση προσέλκυση νέων ναυτιλιακών δραστηριοτήτων στην Κύπρο, ως αποτέλεσμα των νέων ελκυστικών μέτρων που εισάγονται με το προτεινόμενο Νομοσχέδιο και από τη συναφή αύξηση φορολογικών εισπράξεων.
B4.2	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τους πολίτες μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης; [Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε	ΟΧΙ Ο βασικός Νόμος 44(Ι)/2010 και το προτεινόμενο τροποποιητικό Νομοσχέδιο αφορούν στην <u>ευνοϊκή</u>	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις) Δ/Ε

	συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]	<u>φορολογική μεταχείριση</u> των επιλέξιμων πλοιοκτητών, ναυλωτών και διαχειριστών πλοίων, και ουσιαστικά δεν θα υπάρξει αύξηση του ΔΦ και οποιουδήποτε άλλου κόστους από αυτή την άποψη. Εφόσον πρόκειται για κρατική ενίσχυση μέσω ευνοϊκής φορολογικής μεταχείρισης, έμμεσα η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε χαμηλότερο κόστος για τη δημιουργία νέας επιχείρησης πλοιοκτησίας, ναύλωσης, ή διαχείρισης πλοίων.				
B4.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δ/Ε				
B4.4	ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΣΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ⁴ {SME Test}	Πολύ Μικρές (1-9)	Μικρές (10-49)	Μεσαίες (50-249)	Μεγάλες (250+)	

⁴ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

B4.4α	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης; [Απαντήστε Ναι/Όχι για κάθε κατηγορία. Αν Όχι σε όλες προχωρήστε στην ερώτηση B5]	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
B4.4β	Πληθυσμός επιχειρήσεων που επηρεάζονται	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε
B4.4γ	Εκτίμηση ΔΦ για κάθε κατηγορία	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)			
		Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε
B4.4δ	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δ/Ε			
ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ {SME Test}		Να απαντηθεί αν Ναι στη B4.4α για Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις (δεν εξαιρούνται) και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη B4.4γ ή B4.4δ ή άλλη δυσανάλογη επιβάρυνση μεταξύ επιχειρήσεων βάση της B4.1 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)			

B4.5	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί; Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	Δ/Ε	
B5	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		
B5.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός αντίκτυπος ως προς τη δομή, οργάνωση και λειτουργία της δημόσιας υπηρεσίας? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6]	Ναι / Όχι	Εξηγήστε
		OXI	
B5.2	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ για τη δημόσια υπηρεσία μέσω πρόσθετων διαδικασιών; [Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6]	NAI	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις) Δ/Ε
B5.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Η συνεχής και σημαντική αύξηση των δικαιούχων του συστήματος φόρου χωρητικότητας σε συνδυασμό με τις τροποποιήσεις που επιφέρει το προτεινόμενο Νομοσχέδιο στον βασικό Νόμο 44(Ι)/2010, και ειδικότερα αυτές που αφορούν: - στις προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες τα έσοδα από «δραστηριότητες παρεμφερείς με τις θαλάσσιες μεταφορές» εντάσσονται στον φόρο χωρητικότητας , - στις προϋποθέσεις κάτω από τις	

		οποίες ένας πλοιοκτήτης θα θεωρείται επιλέξιμος πλοιοκτήτης και θα εντάσσεται στο σύστημα χωρητικότητας σε περίπτωση που εκναυλώνει ένα επιλέξιμο πλοίο του υπό όρους ναύλωσης «γυμνού» πλοίου (bareboat charter) , δημιουργούν ΔΦ αφού πρέπει να υπάρχει συνεχής έλεγχος των σχετικών προϋποθέσεων, καθιστώντας αναγκαία την ενίσχυση του αρμόδιου Τομέα του ΥΦΥΝ με πρόσθετο προσωπικό -λειτουργούς. Επιπρόσθετα καθίσταται αναγκαία η αναπροσαρμογή του σχετικού μηχανογραφικού συστήματος.	
B6	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ		
B6.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός κοινωνικός αντίκτυπος? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7]	Ναι / Όχι	Εξηγήστε
		Ναι	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;) Η διεύρυνση της ισχύουσας φορολογικής ελάφρυνσης για τους ναυτικούς, δηλ. την απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος ώστε αυτή να εφαρμόζεται πλέον σε ναυτικούς κοινοτικών πλοίων και να μην περιορίζεται σε ναυτικούς κυπριακών πλοίων, ενισχύει το ναυτικό επάγγελμα και έχει θετικές κοινωνικές επιπτώσεις. Τέτοια απαλλαγή είναι επιτρεπτή δυνάμει των Κοινοτικών Κατευθυντήριων Γραμμών του 2004 για τις Κρατικές Ενισχύσεις στις Θαλάσσιες Μεταφορές (βλ. κεφάλαιο 3.2).
B7	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ		

B7.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός περιβαλλοντικός αντίκτυπος? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	Ναι / Όχι	Εξηγήστε			
		Ναι	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;) Θετικές επιπτώσεις : η τροποποίηση που εισάγει το προτεινόμενο Νομοσχέδιο για την μείωση του φόρου χωρητικότητας μέχρι και 30% για τους επιλέξιμους πλοιοκτήτες κυπριακών και κοινοτικών πλοίων που χρησιμοποιούν μηχανισμούς-εξοπλισμούς για την περιβαλλοντική διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και για την μείωση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, θα ενθαρρύνει τους πλοιοκτήτες να εγγράφουν στο Κυπριακό Μηολόγιο και να χρησιμοποιούν στο κυπριακό ναυτιλιακό σύμπλεγμα πλοία πιο αποδοτικά και φιλικά προς το περιβάλλον.			
B8	ΕΠΙΧΡΥΣΩΣΗ" ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ (Gold-Plating)	Να απαντηθεί στη βάση σύγκρισης της νομοθετικής πρότασης που προωθείται με το περιεχόμενο της νομοθεσίας όπως αυτή έχει εγκριθεί σε επίπεδο ΕΕ				
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία περιλαμβάνει πρόνοιες πέραν των ελάχιστων απαιτήσεων της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας; Αν Ναι, ποιες είναι αυτές και γιατί;	ΟΧΙ				
B8.2	Εκτίμηση τυχόν πρόσθετου ΔΦ που προκύπτει ως αποτέλεσμα των πρόσθετων προνοιών	Πολίτες	Επιχειρήσεις	Δημόσια Υπηρεσία		
		Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε		

Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]

Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ			
Ενότητες ΑΑ	Σχετικές ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)	Δ/Ε
1. Αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B1-B2	Η ψήφιση του προτεινόμενου Νομοσχεδίου είναι η πλέον ενδεδειγμένη και μοναδική επιλογή.	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B3	Ολοκληρώθηκε η δημόσια διαβούλευση με τη σύμφωνη γνώμη των φορέων που συμμετείχαν στη διαβούλευση.	
3. Καταγραφή βασικών οικονομικών, κοινωνικών ή/και περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B4-B7	Θετικές οικονομικές επιπτώσεις λόγω διατήρησης για τα επόμενα 10 έτη (2020-2029) του συναφούς φορολογικού συστήματος που υιοθετήθηκε το 2010 με την περαιτέρω αύξηση της ανταγωνιστικότητας της κυπριακής ναυτιλιακής βιομηχανίας και των κινήτρων για νέες ναυτιλιακές δραστηριότητες. Θετικές κοινωνικές επιπτώσεις σε ότι αφορά στην προώθηση-ενίσχυση του ναυτικού επαγγέλματος. Θετικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις λόγω φορολογικού κινήτρου προσέλκυσης στο Κυπριακό Νηολόγιο και στο κυπριακό ναυτιλιακό σύμπλεγμα πλοίων πιο αποδοτικών και φιλικών προς το περιβάλλον.	
4. Εκτίμηση ΔΦ	B4.2-B4.4 B5.2-B5.3		✓
5. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}	B4.4 B4.5		✓

6. Εκτίμηση «Επιχρύσωσης» νομοθεσίας (gold plating)	B8		
--	-----------	--	--

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	
Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό Διευθυντή/ρια του Υπουργείου	
Υπογραφή	
Ονοματεπώνυμο	Κώστας Ιακώβου
Τίτλος/Υπουργείο	Γενικός Διευθυντής Υφυπουργείου Ναυτιλίας
Ημερομηνία	21 Ιανουαρίου 2020

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)					
[Το παρόν Τμήμα <u>συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test</u>]					
Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά [Επιλέξτε με V το καταλληλότερο μεταξύ ME – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]					
Ενότητα	ME	Ι	Π	Δ/Ε	Σχόλιο / Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					

3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
Συνολική Αξιολόγηση του SME Test					
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test					
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ					
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:					
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:					
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ					
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:				
	Email:				
	Τηλέφωνο:				
Υπογραφή					